



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित



PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 38]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 19, 2001/पौष 29, 1922

No. 38]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 19, 2001/PAUSA 29, 1922

व्यापिक्य और उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक नीति एवं संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 जनवरी, 2001

का.आ. 56 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स कैर्न एनर्जी इंडिया प्रा. लि., बेलिंगटन प्लाजा, 90, अन्ना सलाय, चैनरी-600002, को मैं. ईट्रूइस ईट्रोडक्शन्स स्लमबर्गर, 26, रु. डी ला कावी, बी पी 202, 92142 कलामार्ट, सेडेक्स, फ्रांस से चैनरी हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आवात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज. शेप्ड	0441	1.4 एस	379.55
2.	काटरेज, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	5.04
3.	इनाइटर्स	0454	1.4 एस	1.44

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आवात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्त्रीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का कठोरता से पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आवात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आवात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कठोरता से पालन किया जायेगा;

(4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की प्रवाप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उत्तरते ही शीत्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श लेके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से अन्दर वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;

(6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली आग के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अप्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिष्करण के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(17)/2000-विस्फोटक.]

अ.ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY

(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th January, 2001

S.O. 56(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pvt. Ltd., Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai-600002, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Etudes Et Productions Schlumberger, 26, Rue De La Cavee, BP 202, 92142 CLAMART, CEDEX, FRANCE at Chennai Airport, namely :—

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net Weight (in Kgs.)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	379.55
2.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	5.04
3.	Igniters	0454	1.4S	1.44

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (17)/2000-Expl.]

A.E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिमूल्यना

नई दिल्ली, १७ जनवरी, २००१

का.आ. ५७ (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, १८८४ (१८८४ का ४) की धारा १४ की उपधारा (२) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स कैर्न एनर्जी इंडिया प्रा. लि., बेलिंगटन प्लाजा, ९०, अन्ना सलाय, चैन्नई-६००००२, को मैं एस. आर. सी. टेक्नोलॉजी सेन्टर, स्लमबर्गर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, ११० स्लमबर्गर ड्राइव, सुगर लैंड, टेक्सास-७७४७८, संयुक्त राज्य अमेरिका से चैन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, १९८३ (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम ३१ के उपनियम (२) के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्गा	नियल भार (कि.ग्रा. में)
१.	चार्ज, शेफ्ट	०४४०	१.४ डी	४८९६.१६
२.	चार्ज, शेफ्ट	०४४१	१.४ एस	६३८.६९
३.	मदें, विस्फोटक, एन. ओ. एस:	०३४९	१.४ एस	५०.३९
४.	फ्लूज्स, डिटोनेटिंग	०३६७	१.४ एस	३.१७
५.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक,	०४५५	१.४ एस	१.४७
६.	इनाइटर्स	०४५४	१.४ एस	२.२५
७.	काटरेज, पावर डिवाइस	०३२३	१.४ एस	२०.८६
८.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	०४५६	१.४ एस	३.१८
९.	कोर्ड डिटोनेटिंग	०२८९	१.४ डी	७.२६

२. उक्त पैराग्राफ १ में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :—

- (१) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दोमों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का कठोरता से पालन किया जायेगा;
- (२) अन्तर्राष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, १९९६ की धारा-३ में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग १.४ के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (३) नियम ३१ के उपनियम (२) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कठोरता से पालन किया जायेगा;
- (४) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की प्रर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (५) वायुयान को विमानपलन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम ५०० वर्गमीटर क्षेत्र को छेर लिया जायेगा। उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रखाना नहीं हो जाता;
- (६) यिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई भुग्रपान अथवा खुली आग के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (७) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भाण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और गासों में कोई अनुचित खिलाव्य नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. २(१७)/२०००-विस्फोटक]

अ.ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th January, 2001

S.O. 57(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pvt. Ltd., Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai-600002, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. S. R. C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas-77478, USA at Chennai Airport, namely :—

Serial No.	Name of the explosive	U.N. No.	Class	Net Weight (in Kgs.)
1.	Charges, Shaped	0440	1.4D	4896.16
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	638.69
3.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	50.39
4.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	3.17
5.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	1.47
6.	Igniters	0454	1.4S	2.25
7.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	20.86
8.	Detonators, Electric	0456	1.4S	3.18
9.	Cord, Detonating	0289	1.4D	7.26

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2 (17)/2000-Expl.]

A.E. AHMAD, Jr. Secy.